

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (НИ ТГУ)

Факультет исторических и политических наук



Рабочая программа дисциплины

Международная логистика

по направлению подготовки

41.04.01 Зарубежное регионоведение

Направленность (профиль) подготовки:
«Комплексные исследования стран Азии»

Форма обучения

Очная

Квалификация

Магистр

Год приема

2023

Код дисциплины в учебном плане: Б1.О.09

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ОП

 Л.А. Андропова

 Г.Н. Алишина

1. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций в соответствии с учебным планом через достижение обучающимися следующих образовательных результатов:

| Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции | Образовательные результаты (в результате освоения дисциплины обучающийся сможет...) |
|---|---|---|
| УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | ИУК-1.1 Выявляет проблемную ситуацию, на основе системного подхода осуществляет её многофакторный анализ и диагностику; ИУК-1.2 Осуществляет поиск, отбор и систематизацию информации для определения альтернативных вариантов стратегических решений в проблемной ситуации; ИУК-1.3 Предлагает и обосновывает стратегию действий с учетом ограничений, рисков и возможных последствий. | ОР 1.1.1 На основе знаний о функциональных областях логистики выявляет особенности логистики компании как инструмента эффективного развития предприятий; ОР 1.2.1 Проводит анализ функционирования логистического менеджмента как звена поставки сырья, комплектующих, сбытовой деятельности готовой продукции; ОР 1.3.1. На основе знаний о географии поставок сырья, оборудования для различных производств предлагает способы доставки грузов с учетом международных транспортных коридоров и международных цепочек поставок товаров |

3. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательной части образовательной программы.

4. Семестр(ы) освоения и форма(ы) промежуточной аттестации по дисциплине

Семестр 2, зачет с оценкой.

5. Входные требования для освоения дисциплины

Для успешного освоения дисциплины требуются компетенции, сформированные в ходе освоения образовательных программ предшествующего уровня образования.

6. Язык реализации

Русский

7. Объем дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 з.е., 144 часов, из которых:

– лекции: 10 ч.;

– семинарские занятия: 20 ч.

Объем самостоятельной работы студента определен учебным планом.

8. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам

| Название и краткое содержание темы | Количество часов | |
|--|------------------|------------------------------------|
| | лекции | семинарские / практические занятия |
| Тема 1. Понятие международной логистики. Принципы, цели и задачи международной логистики | 4 | |
| Тема 2. Логистические цепи. Управление цепями поставок товаров и сырья | 2 | 2 |
| Тема 3. Роль грузоперевозок в логистике. Виды международного транспорта. Экспедирование грузов | | 2 |
| Тема 4. Организация процесса международной доставки груза согласно правилам, INCOTERMS 2020. Расчет логистических затрат покупателя и продавца | | 2 |
| Тема 5. Универсальные виды тары для организации доставки грузов. Контейнерные перевозки. | | 2 |
| Тема 6. Транспортно-экспедиционное обслуживание доставки грузов. Документационное обеспечение транспортно-экспедиционных операций | 2 | |
| Тема 7. Международные перевозки автомобильным транспортом | | 2 |
| Тема 8. Международные перевозки морским транспортом | | 4 |
| Тема 9. Международные перевозки авиатранспортом | 2 | |
| Тема 10. Мультимодальные перевозки грузов | | 2 |
| Тема 11. Международный контейнерный терминал: логистические аспекты функционирования системы МКТ | | 2 |
| Тема 12. Будущее международной транспортной логистики | | 2 |

В дисциплине используются следующие модели / методики обучения: лекции, самообучение, рефлексия, исследование, проблемные методики.

9. Текущий контроль по дисциплине

В текущий контроль по дисциплине входит:

- учет посещаемости
- устный опрос по изученной теме;
- решение практических задач (кейсов, содержащих описание актуальной информации);
- составление международных транспортных документов

Содержание и критерии оценивания элементов текущего контроля описываются в соответствующих методических материалах (см. п. 11).

Результаты текущей успеваемости фиксируется в форме контрольной точки не менее одного раза в семестр в электронном учебном курсе по дисциплине в Moodle.

10. Порядок проведения и критерии оценивания промежуточной аттестации

Зачет с оценкой во втором семестре проводится в письменной форме - решение практической задачи согласно разработанной схеме-алгоритму

Задание обеспечивает проверку уровня достижения следующих образовательных результатов:

- ОР 1.1.1 На основе знаний о функциональных областях логистики выявляет особенности логистики компании как инструмента эффективного развития предприятий;
- ОР 1.2.1 Проводит анализ функционирования логистического менеджмента как звена поставки сырья, комплектующих, сбытовой деятельности готовой продукции;
- ОР 1.3.1. На основе знаний о географии поставок сырья, оборудования для различных производств предлагает способы доставки грузов с учетом международных транспортных коридоров и международных цепочек поставок товаров

Пример **Практическая задача (кейс)**

Фирма «Прогресс» закупила партию холодильников-витрин для хранения замороженных пищевых продуктов 10 штук в компании «VERTY» (г. Тяньцзинь, Китай). Китайский поставщик представил следующую смету. Стоимость единицы оборудования у поставщика **310 USD**. Актуальный курс валют: **1 USD = 75 руб.** Товар имеет габариты (мм) 1800×800×600. Вес холодильника – **45 кг.** Товар упакован в коробки, вес тары 8 кг. Габариты упаковки (мм) 2100×1100×900.

Определить 2 варианта доставки товаров:

1) А) EXW Tianjin (warehouse «VERTY») – доставка до г. Новосибирск (локальная доставка авто); Б) FCA Tianjin (warehouse «VERTY») – доставка до ж.д станции Новосибирск. Главный, ЗСИ (доставка ж.д. транспорт);

2) конечную и контрактную стоимости товара для покупателя и продавца для обеих вариантов доставки товара: А) EXW(покуп.), EXW(продав.); Б) FCA(покуп.), FCA(продав.).

Условия основного перевозчика – если вес 1 кубического метра груза брутто менее 300 кг, то производится оплата по ставке тарифа «оплата за объемный вес», если более 300 кг. – оплата тарифа по ставке «оплата по массе груза». «Оплата по массе груза» у основного перевозчика: 0,5 USD за 1 кг. – партия до 500 кг, 501 кг и выше – 0,25 USD за кг груза.

Ставки тарифа основного перевозчика «оплата за объемный вес»

| Объем брутто груза (куб.м) | Тариф за 1 куб.м(USD) |
|----------------------------|-----------------------|
| 0,1 – 5 | 2 |
| 5,1 -9,9 | 1,5 |
| 10 – 14,9 | 1,8 |
| 15 -19,9 | 1,6 |
| 20 – 30,5 | 1,4 |
| 30,6 и более | 1 |

Условия ж.д. перевозчика в направлении Владивосток – Новосибирск:

если вес 1 кубического метра груза брутто менее 350 кг, то производится оплата по ставке тарифа «оплата за объемный вес», если более – оплата тарифа по ставке «оплата по массе груза», согласно тарифу: 40 руб. за 1 кг. – партия до 100 кг.; 101 – 499 кг. – 35 руб/кг.; 500 – 999 кг. – 30 руб/кг.; 1000 – 2999 кг. – 20 руб/кг.

Ставки тарифа железнодорожного перевозчика: «оплата за объемный вес»

| Объем брутто груза (куб.м.) | Тариф за 1 куб.м(руб.) |
|-----------------------------|------------------------|
| 0,1 – 3,0 | 400 |
| 3,1 – 9,9 | 300 |

| | |
|--------------|-----|
| 10 – 14,9 | 200 |
| 15 -19,9 | 150 |
| 20 – 30,5 | 100 |
| 30,6 и более | 65 |

Условия локального перевозчика – если вес 1 кубического метра товара менее 500 кг, то производится оплата по ставке тарифа «оплата за объемный вес», если более – оплата тарифа по ставке «оплата по массе груза», согласно тарифу: 50 руб. за 1 кг. – партия до 500 кг, 501 кг и выше –25 руб. за кг груза.

Ставки тарифа автоперевозчика (локального перевозчика) «оплата за объемный вес»

| Объем брутто груза (куб.м.) | Тариф за 1 куб.м (руб.) |
|-----------------------------|-------------------------|
| 0,1 – 3 | 500 |
| 3,1 – 4,9 | 450 |
| 5,0 – 9,9 | 400 |
| 10 –19,9 | 350 |
| 20 – 29,9 | 300 |
| 30,0 и более | 200 |

Балльная структура оценки

| Баллы БРС | Традиционные оценки РФ |
|-----------|------------------------|
| 95-100 | 5 |
| 86-94 | |
| 69-85 | 4 |
| 61-68 | 3 |
| 51-60 | |
| 31-50 | 2 |
| 0-30 | |
| 51 - 100 | Зачет |

11. Учебно-методическое обеспечение

- а) Электронный учебный курс по дисциплине в «Электронном университете – Moodle»
- б) Оценочные материалы текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине: Методические указания по организации самостоятельной работы студентов.

12. Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет

- а) основная литература:
1. Будрина Е.В. Транспортно-экспедиционная деятельность. – Москва: «Юрайт», 2018.
 2. НерушЮ.М. Транспортная логистика: учебное пособие. – Москва: «Юрайт», 2020.
 3. Голдсби Т.Д. Грузоперевозки. Руководство для профессионалов. –Москва, 2018.
 4. Тяпухин А.П. Логистика. Учебное пособие. – М., 2017.

в) ресурсы сети Интернет:

1. Логистика: журнал: [Электронный ресурс]. – 2022. – URL:<http://www.logistika-prim.ru/>и(дата обращения: 21.11.2022).
2. Логистика и управление цепями поставок: журнал: [сайт]. – 2022. – URL: <http://www.lscm.ru/index.php/ru/> (дата обращения: 21.11.2021).
3. Международный экспедитор: научный журнал [сайт]. – 2022. – URL:<http://www.morvesti.ru/izdaniya/me/> (дата обращения: 21.11.2022).
4. Транспортное дело России: журнал: [сайт]. – 2022. – URL:<http://www.morvesti.ru/izdaniya/tdr/> (дата обращения: 21.11.2022).
5. Склады России: научный журнал: [сайт]. – 2022. – URL: <https://logistics.ru/warehousing/news/zhurnal-sklady-rossii> (дата обращения: 21.11.2022).

13. Перечень информационных технологий

а) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

- Microsoft Office Standart 2013 Russian: пакетпрограмм. Включает приложения: MS Office Word, MS Office Excel, MS Office PowerPoint, MS Office On-eNote, MS Office Publisher, MS Outlook, MS Office Web Apps (Word Excel MS PowerPoint Outlook);
- публично доступные облачные технологии (Google Docs, Яндекс диск и т.п.).

б) информационные справочные системы:

- Электронный каталог Научной библиотеки ТГУ – <http://chamo.lib.tsu.ru/search/query?locale=ru&theme=system>
- Электронная библиотека (репозиторий) ТГУ – <http://vital.lib.tsu.ru/vital/access/manager/Index>
- ЭБС Лань – <http://e.lanbook.com/>
- ЭБС Консультант студента – <http://www.studentlibrary.ru/>
- Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>
- ЭБС ZNANIUM.com – <https://znanium.com/>
- ЭБС IPRbooks – <http://www.iprbookshop.ru/>

14. Материально-техническое обеспечение

Аудитории для проведения занятий лекционного типа.

Аудитории для проведения занятий семинарского типа (семинарские / практические), индивидуальных и групповых консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой и доступом к сети Интернет, в электронную информационно-образовательную среду и к информационным справочным системам.

15. Информация о разработчиках

Суслов Андрей Александрович, преподаватель профессиональных дисциплин ОГБПОУ "Томский механико-технологический техникум"