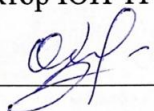


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (НИ ТГУ)

Юридический институт

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ЮИ ТГУ

 О. И. Андреева

« 15 » марта 20 22 г.

Рабочая программа дисциплины

Транспортные обязательства

по направлению подготовки

40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль) подготовки / специализация:
«Частное право и гражданский оборот»


Форма обучения
Заочная

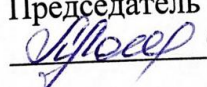
Квалификация
Магистр

Год приема
2021

Код дисциплины в учебном плане: Б1.В.06

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ОП
 Е.С. Болтанова

Председатель УМК
 С.И. Лонь

1. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование следующих компетенций:

- ПК-1 – способность выявлять проблемы правового регулирования, оценивать законодательные инициативы, разрабатывать нормативные правовые акты в сфере транспортных обязательств;
- ПК-2 – способность квалифицированно применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в сфере транспортных обязательств;
- ПК-3 – способность осуществлять самостоятельный поиск, мониторинг, оценку и обработку правовых источников; правовую экспертизу проектов нормативных правовых (индивидуальных) актов; давать заключения по проектам нормативных правовых (индивидуальных) актов в сфере транспортных обязательств.

Результатами освоения дисциплины являются следующие индикаторы достижения компетенций:

ИПК 1.1. – знает формы и способы совершенствования нормативных правовых актов в сфере транспортных обязательств;

ИПК 1.2. – обосновывает необходимость совершенствования правового регулирования общественных отношений в сфере транспортных обязательств;

ИПК 1.3. – обладает навыками разработки проектов нормативных правовых актов в сфере транспортных обязательств;

ИПК 2.1. – знает правовые основы правоприменительной практики в сфере транспортных обязательств;

ИПК 2.2. – умеет собирать и анализировать правовую и фактическую информацию, имеющую значение для реализации правовых норм в ходе правоприменительной деятельности в сфере транспортных обязательств;

ИПК 2.3. – владеет навыками составления правовых документов по требованиям юридической техники в сфере транспортных обязательств;

ИПК 3.1. – знает законодательство о порядке проведения экспертиз нормативно-правовых (индивидуальных) актов в сфере транспортных обязательств;

ИПК 3.2. – осуществляет поиск, мониторинг, оценку и обработку правовых источников информации в сфере транспортных обязательств;

ИПК 3.3. – готовит и представляет юридические заключения, осуществляет правовую экспертизу нормативных актов и их проектов в сфере транспортных обязательств.

2. Задачи освоения дисциплины

– Освоить понятийный аппарат транспортного права и транспортного законодательства; транспортную терминологию, навыки работы с правовыми актами в сфере перевозок грузов и пассажиров, с транспортными документами; навыки анализа правовых явлений и юридических фактов в сфере регулирования перевозок грузов и пассажиров, правовые нормы и правовые отношения, являющиеся объектами профессиональной юридической деятельности; методики толкования актов транспортного законодательства, его правовых норм и отдельных положений.

– Научиться применять понятийный аппарат транспортного права и транспортного законодательства для решения практических задач при осуществлении профессиональной юридической деятельности; анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы транспортного законодательства; использовать знания в сфере толкования соответствующих правовых актов в профессиональной деятельности.

3. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к части образовательной программы, формируемой участниками образовательных отношений, является обязательной для изучения.

4. Семестр(ы) освоения и форма(ы) промежуточной аттестации по дисциплине

Семестр 1, зачет.

5. Входные требования для освоения дисциплины

Для успешного освоения дисциплины требуются компетенции, сформированные в ходе освоения образовательных программ предшествующего уровня образования.

Для успешного освоения дисциплины требуются результаты обучения по следующим дисциплинам: теория государства и права; административное право; гражданское право (общая часть); гражданское право (особенная часть); гражданское-процессуальное право; арбитражное судопроизводство.

6. Язык реализации

Русский

7. Объем дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 часов, из которых:

- лекции: 10 ч.;
- семинарские занятия: 0 ч.;
- практические занятия: 0 ч.;
- лабораторные работы: 0 ч.

в том числе практическая подготовка: 0 ч.

Объем самостоятельной работы студента определен учебным планом.

8. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам

Тема 1. Объекты транспортных обязательств.

Понятие, значение и виды транспорта. Транспортные организации. Классификация перевозок.

Тема 2. Система транспортного законодательства.

Гражданский кодекс РФ. Транспортные уставы и кодексы. Подзаконные акты в сфере транспорта. Акты высших судов.

Тема 3. Обязательства перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом.

Обязательства по предоставлению вагонов (цистерн) и контейнеров. Заявка. Согласование заявки с владельцем инфраструктуры. Договор перевозки груза. Обязанности перевозчика, обязанности отправителя и получателя. Перевозочные документы. Коммерческие акты и акты общей формы. Обязательство перевозки в местном, прямом и прямом смешанном сообщении. Перевозка пассажиров и багажа.

Тема 4. Обязательства перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Договор перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования. Договор фрахтования (чартер). Перевозочные документы. Обязанности сторон. Обязательство перевозки в местном, прямом и прямом смешанном сообщении. Перевозка пассажиров и багажа.

Тема 5. Обязательства перевозки грузов и пассажиров воздушным транспортом.

Договор перевозки грузов воздушным транспортом общего пользования. Договор фрахтования (чартер). Перевозочные документы. Обязанности сторон. Перевозка пассажиров и багажа.

Тема 6. Обязательства перевозки грузов и пассажиров внутренним водным транспортом.

Договор перевозки грузов внутренним водным транспортом общего пользования. Договор фрахтования (чартер). Перевозочные документы. Обязанности сторон. Общая и частная авария. Обязательство перевозки в местном, прямом и прямом смешанном сообщении. Перевозка пассажиров и багажа.

Тема 7. Обязательства перевозки грузов и пассажиров морским транспортом.

Договор перевозки грузов морским транспортом общего пользования. Договор фрахтования (чартер). Перевозочные документы. Обязанности сторон. Общая и частная авария. Обязательство перевозки в местном, прямом и прямом смешанном сообщении. Перевозка пассажиров и багажа.

Тема 8. Обязательства, сопутствующие перевозке грузов.

Обязательства из договоров по предоставлению услуг инфраструктуры. Обязательства буксировки. Обязательства лоцманской проводки. Обязательства из договоров транспортной экспедиции.

Тема 9. Претензии и иски по спорам, возникающим при нарушении транспортных обязательств.

Сущность и значение претензионного порядка урегулирования споров с перевозчиками грузов и пассажиров; претензионные сроки; содержание и реквизиты претензии; документы, сопровождающие претензию; последствия несоблюдения претензионного порядка и пропуска претензионного срока; иски по спорам с перевозчиками грузов и пассажиров.

Тема 10. Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортных обязательств.

Виды несохранности грузов. Определение размеров убытков. Ответственность за просрочку. Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров. Расчет убытков при общей аварии.

9. Текущий контроль по дисциплине

Текущий контроль по дисциплине проводится путем опроса каждого обучающегося по теме занятия, и фиксируется в форме контрольной точки не менее одного раза в семестр.

10. Порядок проведения и критерии оценивания промежуточной аттестации

Зачет в первом семестре проводится в устной форме по билетам. Билет включает в себя два теоретических вопроса и описание модельной спорной ситуации (мини-кейса), которую необходимо разрешить на основе полученных базовых знаний без использования нормативно-правовых актов. Продолжительность 1, 5 часа.

Ответы студента на теоретические вопросы даются в развернутом виде и позволяют проверить выполнение ОПК-4; ИОПК 2.1.; ИОПК 2.2.; ИОПК 4.1.; ИОПК 4.2.; ИОПК 4.3.

Разрешение модельной спорной ситуации (мини-кейса) дается в устной форме с краткой интерпретацией полученного результата и позволяет проверить выполнение УК-2; ОПК-2; ИУК 2.1.; ИУК 2.2.; ИУК 2.3.; ИОПК 2.3.

Примерный перечень теоретических вопросов:

1. Понятие, значение и виды транспорта
2. Система транспортного законодательства
3. Обязательства по подаче вагонов (цистерн) и контейнеров для целей железнодорожной перевозки грузов
4. Договоры перевозки грузов железнодорожным транспортом
5. Обязанности сторон по договору железнодорожной перевозки грузов
6. Исполнение обязательства железнодорожной перевозки грузов
7. Обязательства перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом
8. Перевозка грузов автомобильным транспортом
9. Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом
10. Перевозка грузов воздушным транспортом
11. Перевозка пассажиров и багажа воздушным транспортом
12. Перевозка грузов внутренним водным транспортом
13. Перевозка пассажиров и багажа внутренним водным транспортом
14. Перевозка грузов морским транспортом
15. Перевозка пассажиров и багажа морским транспортом
16. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении
17. Договор на предоставление услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта
18. Договор буксировки
19. Договор лоцманской проводки
20. Договор транспортной экспедиции
21. Претензионно-исковой порядок разрешения перевозочных споров
22. Гражданско-правовая ответственность по обязательствам перевозки
23. Особенности распределения убытков от общей аварии по обязательствам перевозки внутренним водным транспортом
24. Особенности распределения убытков от общей аварии по обязательствам перевозки морским транспортом

Примеры заданий, описывающих модельные спорные ситуации:

Дано: Гражданин Жданов в связи с задержкой рейса авиаперевозчика ОАО «Ютэйр» прибыл к месту отдыха и лечения в г.Сочи на сутки позже, чем было указано в санаторно-курортной путевке. По окончании срока действия путевки, возвратившись в г.Томск, Жданов потребовал от перевозчика возместить ему стоимость одного дня отдыха и лечения, поскольку он не воспользовался им по вине перевозчика, задержавшего вылет самолета.

Требуется: оценить законность предъявленного требования.

Дано: В порту назначения при вскрытии контейнера была установлена недостача 20 мест, о чем составлен коммерческий акт, подписанный представителями грузополучателя и перевозчика. В акте зафиксировано, что контейнер прибыл в порт назначения

опечатанным неповрежденной пломбой, но с другим оттиском, чем указанный в коносаменте.

Требуется: определить надлежащего ответчика.

Дано: При перевозке крупной партии автомобилей из Иокогамы во Владивосток теплоход «Лола» в тумане столкнулся с сухогрузом «Утес» и получил пробоину, через которую в трюм стала поступать вода и судно стало тонуть. Чтобы спасти судно и большую часть автомобилей, капитан дал распоряжение экипажу скинуть за борт часть автомобилей, размещенных на верхней палубе, благодаря этим действиям часть груза и судно были спасены. Стоимость погибшего груза составила 15 млн. руб. Расходы по ремонту судна составили 8 млн. руб.

Требуется: определить признаки общей и частной аварии.

Результаты зачета определяются оценками «зачтено», «не зачтено».

Оценка «зачтено» ставится студенту, показавшему всесторонние знания учебного и нормативного материала, способному свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоившему основную и знакомившийся с дополнительной литературой, рекомендованной кафедрой. Также оценка «зачтено» выставляется студентам, обнаружившим полное знание учебного материала, успешно выполняющим предусмотренные в программе задания, усвоившим основную литературу, рекомендованную кафедрой, демонстрирующим систематический характер знаний по дисциплине и способным к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности. Наконец, оценкой «зачтено» оцениваются ответы обучающихся, показавших знание основного учебного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и в предстоящей работе по профессии, справляющихся с выполнением заданий, предусмотренных программой, но допустивших погрешности в ответе на зачете, не носящие принципиального характера, когда установлено, что студент обладает необходимыми знаниями для последующего устранения указанных погрешностей под руководством преподавателя.

Оценка «не зачтено» выставляется обучающимся, обнаружившим пробелы в знаниях основного учебного материала, допускающим принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Такой оценки заслуживают ответы обучающихся, носящие несистематизированный, отрывочный, поверхностный характер, когда студент не понимает существа излагаемых им вопросов, что свидетельствует о том, что он не может дальше продолжать обучение или приступать к профессиональной деятельности без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

11. Учебно-методическое обеспечение

- а) Оценочные материалы промежуточной аттестации по дисциплине.
- в) Методические указания по организации самостоятельной работы студентов.

12. Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет

- а) основная литература:

Гонгало Б.М. Гражданское право: учебник: в 2 т. / О.Г. Алексеева, Е.Р. Аминов, М.В. Бандо и др.; под ред. Б.М. Гонгало. 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Статут, – 2018. – Т. 2. – 560 с. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

Гречуха В.Н. Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: монография/В.Н. Гречуха М.: Юстиция, 2020. 244 с. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

Гречуха В.Н. Транспортное право: правовое регулирование деятельности воздушного транспорта: монография. Москва: Юстиция, 2016. 310 с. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

Егиазаров В.А. Транспортное право: учебник. 9-е изд., доп. и перераб. – М. Юстицинформ. – 2018. – 736 с. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

Кириченко О.В., Кириченко Л.П. Воздушное право: Учебно-методическое пособие/ О.В Кириченко; Л.П Кириченко. - М.: Юстицинформ.- 2019. — Текст : электронный // ГАРАНТ: справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

б) дополнительная литература:

Богданов Е.В. Договоры в сфере предпринимательства: монография/Е.В Богданов —М.: Проспект, 2018. 304 с. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

Ефимова Д.В. Перевозка грузов, пассажиров и багажа в международном частном морском праве с учетом российских реалий / Д.В. Ефимова // President Law Journal. – М., 2019. – № 1 (ноябрь). – С. 59 – 64. — Текст : электронный URL:<https://naukaprava.ru>(дата обращения: 23.02.2022). – Яз. Рус; англ;

Иванова Т.Н. Очерки по транспортному праву: монография / Т.Н. Иванова. – М.: Юстицинформ. – 2021. 104 с. — Текст : электронный ЭБС Лань – URL: <https://e.lanbook.com/book/172339?category=21292> (дата обращения: 23.02.2022). – Яз. рус
Комментарий к Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ (постатейный)/(Диканова Т.А., Жеребцов А.Н., Бондарев А.И., Зайкова С.Н., Сивопляс А.В., Темникова Н.А., Ротко С.В., Чернущ Н.Ю., Ястребов В.В., Беляев М.А., Подолян Д.А., Тимошенко Д.А.). – 2019. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

Синицын С.А. Тайм – чартер в российском, зарубежном и международном праве. В сборнике//Гражданское право социального государства: сборник статей, посвященный 90-летию со дня рождения профессора А.Л. Маковского (1930 - 2020) / А.Г. Архипова, А.В. Асосков, В.В. Безбах и др.; отв. ред. В.В. Витрянский, Е.А. Суханов. Москва: Статут, 2020. 480 с. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

Чурилов А.Ю. Участие третьих лиц в исполнении гражданско-правового обязательства: монография/А.Ю Чурилов. —М.: Юстицинформ, 2019. 200 с. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

13. Перечень информационных технологий

а) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

Microsoft Office Standart 2013 Russian: пакет программ. Включает приложения: MS Office Word, MS Office Excel, MS Office PowerPoint, MS Office On-eNote, MS Office Publisher, MS Outlook, MS Office Web Apps (Word Excel MS PowerPoint Outlook);

Публично доступные облачные технологии (Google Docs, Яндекс диск и т.п.).

Справочно-правовые системы «Гарант», «КонсультантПлюс», «Кодекс».

б) информационные справочные системы:

Справочно-правовая система «Гарант» – <https://www.garant.ru/>
 Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» – <http://www.consultant.ru/>
 Справочно-правовая система «Кодекс» – <https://kodeks.ru/>
 Электронный каталог Научной библиотеки ТГУ –
<http://chamo.lib.tsu.ru/search/query?locale=ru&theme=system>
 Электронная библиотека (репозиторий) ТГУ –
<http://vital.lib.tsu.ru/vital/access/manager/Index>
 ЭБС Лань – <http://e.lanbook.com/>
 ЭБС Консультант студента – <http://www.studentlibrary.ru/>
 Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>
 ЭБС ZNANIUM.com – <https://znanium.com/>
 ЭБС IPRbooks – <http://www.iprbookshop.ru/>

14. Материально-техническое обеспечение

Аудитории для проведения занятий лекционного типа.

Аудитории для проведения занятий семинарского типа, индивидуальных и групповых консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой и доступом к сети Интернет, в электронную информационно-образовательную среду и к информационным справочным системам.

15. Информация о разработчиках

Копылов Андрей Юрьевич, к.ю.н., доцент кафедры гражданского права ЮИ ТГУ.